



Кран **TEREX-DEMAG AC70 City** является самым компактным **70-ти тонным** мобильным краном в мире! При габарите в транспортном положении всего **9 x 2,5 метра**, автокран имеет **8-ми секционную** стрелу длиной **50,6 метров!**

Идеальная сбалансировка по нагрузкам на оси, позволяет ему двигаться со скоростью **80 км/час** вместе со штатным контргрузом **11 тонн!**

Все четыре оси автокрана являются ведущими и управляются как в автоматическом, так и в ручном режиме! Кран способен двигаться по диагоналям и разворачиваться практически на месте!

TEREX-DEMAG AC70 незаменим на тесных площадках и узких дорогах! С учетом его компактности, маневренности и телескопической стрелы длиной **50,6 метров**, **TEREX-DEMAG AC70** превосходит все имеющиеся мировые аналоги!

Влияют на грузоподъемность: **ВЫЛЕТ** и **ДЛИНА СТРЕЛЫ**

ВЫЛЕТ (радиус): расстояние от центра поворотного круга крана до центра груза

ДЛИНА СТРЕЛЫ : $C = \sqrt{(A^2 + B^2)} + 25\%$ где А - вылет; В - высота подъема

(расчет ориентировочный, пользуйтесь консультациями наших менеджеров и инженеров)

ТАБЛИЦА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ МОБИЛЬНОГО КРАНА TEREX-DEMAG AC-70												
Кран на полных опорах 7,5 x 6,5 м, контргруз 10 тонн Полноповоротный режим 360°												
Длина телескопической стрелы (метры)												
Вылет (радиус)м	8,0	13,6	18,9	23,8	24,1	29,3	34,8	39,4	40,1	44,9	45,2	50,4
3,0	70,0	50,6	47,1									
3,5	50,5	47,1	43,9									
4,0	45,8	44,1	40,7	26,1	31,7							
4,5	42,0	41,2	38,2	24,7	29,9							
5,0		37,6	35,6	23,3	28,2	25,7						
6,0		31,5	30,8	20,9	25,3	23,5						
7,0		26,0	25,4	19,0	23,0	21,6	17,7					
8,0		22,1	21,5	17,5	21,1	19,9	16,4					
9,0		18,0	19,0	16,2	18,1	17,3	15,2	11,6	12,3			
10,0		14,9	15,9	15,1	15,2	15,0	13,7	10,9	11,5			
12,0			12,3	12,2	11,0	11,3	10,6	9,6	10,1	6,9	8,7	
14,0			9,6	9,4	8,3	8,6	8,9	8,5	8,1	6,3	7,7	6,1
16,0				7,5	6,4	6,7	7,6	7,3	6,5	5,7	6,8	5,8
18,0				6,1	5,0	5,3	6,2	5,9	5,1	5,3	5,6	5,5
20,0				5,1	3,9	4,1	5,4	4,8	4,0	4,9	4,5	4,7
22,0						3,3	4,6	4,2	3,1	4,4	3,6	3,9
24,0						2,6	3,9	3,9	2,4	3,6	2,9	3,1
26,0						2,0	3,3	3,5	1,8	3,0	2,3	2,5
28,0							3,1	2,9	1,3	2,5	1,8	2,0
30,0							2,8	2,5	0,9	2,1	1,4	1,6
32,0								2,1		1,7	1,0	1,2
34,0								1,8		1,4		0,9
36,0								1,5		1,1		0,6
38,0										0,8		
40,0										0,6		